

**10.—Statistique des transporteurs routiers de marchandises, par genre et groupe de recettes, 1958 (fin)**

Détail	Transporteurs déclarant des recettes annuelles brutes de			
	plus de \$500,000	\$100,000 à \$499,999	\$20,000 à \$99,999	\$19,999 et moins
<b>Transporteurs à forfait (fin)</b>				
Frais d'exploitation..... \$	17,898,485	19,061,050	12,420,276	4,849,328
Recettes d'exploitation nettes..... \$	512,522	1,030,373	1,905,028	1,684,051
<b>Trafic</b>				
Marchandises..... tonnes	10,413,000	4,831,000	6,586,000	..
Carburant consommé				
Essence..... gal.	5,128,000	5,828,000	5,304,000	2,959,000
Mazout..... gal.	482,000	1,027,000	335,000	62,000
Gaz de pétrole liquéfié..... gal.	—	—	19,000	—
Propriétaires actifs..... nomb.	—	15	284	782
Rémunération des propriétaires actifs..... \$	—	84,759	1,531,663	1,600,920

<sup>1</sup> La couverture des marchandises n'est pas complète.

**Transports par autobus\*.**—Comme il est expliqué à la p. 842, l'activité des sociétés de transports routiers qui s'occupent surtout de transports par autobus a été traitée séparément; les tableaux 11 et 12 en donnent le résumé. Les données visent la branche "louage" de l'industrie et seules les sociétés de transports interurbains et ruraux dont les recettes annuelles brutes dépassent \$6,000 sont couvertes. Les exploitants qui s'occupent surtout de transports à forfait ou scolaires sont exclus.

\* Une statistique plus détaillée paraît dans les rapports mensuels et annuels du B.F.S. sur le transport par autobus (n<sup>o</sup> de catalogue 53-002, 53-003, 53-215 et 53-216).

**11.—Statistique des transports par autobus interurbains et ruraux, 1955-1958**

Détail	1955	1956	1957	1958
<b>Transporteurs..... nomb.</b>	<b>201</b>	<b>149</b>	<b>136</b>	<b>154</b>
<b>Coût des terrains, bâtiments, matériel, etc. \$</b>	<b>57,491,424</b>	<b>57,081,464</b>	<b>57,834,081</b>	<b>59,213,624</b>
<b>Recettes<sup>1</sup>..... \$</b>	<b>47,685,668</b>	<b>47,714,152</b>	<b>47,250,757</b>	<b>46,787,640</b>
Voyageurs—service régulier				
Interurbains et ruraux <sup>2</sup> ..... \$	39,936,526	39,948,106	39,277,877	37,930,050
Urbains <sup>2</sup> ..... \$	1,455,193	1,269,769	1,285,710	1,771,348
Voyageurs-service de louage <sup>3</sup> ..... \$	2,937,411	3,077,207	3,219,334	3,641,525
Autres transporteurs <sup>4</sup> ..... \$	3,356,538	3,419,070	3,467,836	3,444,717
<b>Frais d'exploitation..... \$</b>	<b>44,956,475</b>	<b>43,879,782</b>	<b>43,404,424</b>	<b>43,005,593</b>
Entretien..... \$	11,246,456	11,311,170	10,078,321	9,172,354
Salaires et bonis des conducteurs et aides... \$	10,002,390	9,829,337	9,808,732	10,470,104
Autres frais de transport..... \$	11,238,544	10,591,089	10,867,088	10,213,088
Taxes et permis d'exploitation..... \$	3,966,360	3,737,614	3,571,718	3,569,911
Autres frais d'exploitation..... \$	8,502,725	8,410,572	9,078,565	9,580,136
<b>Recettes d'exploitation nettes..... \$</b>	<b>2,729,193</b>	<b>3,834,370</b>	<b>3,846,333</b>	<b>3,782,047</b>
<b>Trafic et employés</b>				
<b>Voyageurs</b>				
<b>Parcours réguliers</b>				
Interurbains et ruraux..... nomb.	72,940,800	65,261,484	54,447,010	51,578,248
Urbains..... "	13,839,511	9,112,942	13,304,475	12,581,592
Services spéciaux et loués..... "	5,377,406	2,789,702	2,650,478	4,696,157